



La Sociedad Fast Truck, S.A. realiza servicios de transporte de pasajeros mediante una flota de autocares. El 1/1/20XX ha adquirido un nuevo autocar, con un coste de 102.000€. La vida útil se estima en 9 años. Cada tres años será necesario realizar una gran reparación, cuyo coste se estima en el momento inicial en 12.000€ El 1/1/20XX+3 se realiza la primera gran reparación y el coste asciende a 12.500€.



¿Cuál es el gasto por amortización a registrar por Fast Truck, S.A. correspondiente al ejercicio 20XX?

¿Qué asientos debería realizar en 20XX, 20XX+1, 20XX+2 y 20XX+3 (ejercicio en que se realiza la primera gran reparación)? Se asume que no hay indicios de deterioro ninguno de los años.



El coste del inmovilizado (102.000€) se divide en dos componentes: componente correspondiente al coste de la gran reparación (12.000€) y componente correspondiente al inmovilizado propiamente (90.000€).

Autocar (componente principal)	90.000
Componente gran reparación	12.000
Total coste autocar adquirido	102.000

Cada componente se amortizará en función de su vida útil: 3 años para el componente gran reparación y 9 años para el resto del coste del inmovilizado.

Amortización ejercicio 200X:
 $90.000/9 + 12.000/3 = 14.000€.$

Asientos a realizar

		Dr.	Cr.
A 1/1/20XX (fecha de adquisición)	Elementos de transporte	102.000	
	H.P. IVA soportado	21.420	
	Bancos		123.420
A 31/12/20XX; 31/12/20XX+1 y 31/12/20XX+2	Gasto por amortización elementos transporte	14.000	
	Amortización acumulada elementos de transporte		14.000
A 1/1/20XX+3 Al realizarse la gran reparación se dará de baja el componente gran reparación anterior (12.000€) y se activará el coste real de la gran reparación (12.500€)	Amortización acumulada elementos de transporte	12.000	
	Elementos de transporte	12.500	
	H.P. IVA soportado	2.625	
	Bancos		15.125
	Elementos de transporte		12.000
A 31/12/20XX+3 Nueva amortización: anual $90.000/9 + 12.500/3 = 14.167€$	Gasto por amortización elementos transporte	14.167	
	Amortización acumulada elementos de transporte		14.167

Para dudas y aclaraciones contactar con el departamento técnico
Los casos publicados hasta la fecha están disponibles en la [web del Col·legi](#)



Base normativa:


- NRV 3ª del PGC – Normas particulares sobre inmovilizado material (apartado g).
- Norma segunda apartado 2.1.3 – Grandes reparaciones de la RICAC 1/3/2013, por la que se dictan normas de registro y valoración del inmovilizado material y de las inversiones inmobiliarias.



Escenario 2: impacto de la estimación de la próxima gran reparación

Mismo escenario que el escenario anterior, pero el 1/1/20XX+3, cuando se realiza la gran reparación por 12.500€ se estima que la siguiente gran reparación, a realizar el 1/1/20XX+6, ascenderá a 50.000€. En este caso, ¿qué asientos debería realizar en 20XX, 20XX+1, 20XX+2 y 20XX+3 (ejercicio en que se realiza la primera gran reparación)? Se asume que no hay indicios de deterior ninguno de los años.



Asientos a realizar																						
A 1/1/20XX (fecha de adquisición)	<p>Sin cambios respecto a escenario 1.</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th></th> <th>Dr.</th> <th>Cr.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Elementos de transporte</td> <td>102.000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>H.P. IVA soportado</td> <td>21.420</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Bancos</td> <td></td> <td>123.420</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td><u>123.420</u></td> </tr> </tbody> </table>		Dr.	Cr.	Elementos de transporte	102.000		H.P. IVA soportado	21.420		Bancos		123.420			<u>123.420</u>						
	Dr.	Cr.																				
Elementos de transporte	102.000																					
H.P. IVA soportado	21.420																					
Bancos		123.420																				
		<u>123.420</u>																				
A 31/12/20XX; 31/12/20XX+1 y 31/12/20XX+2	<p>Sin cambios respecto a escenario 1.</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th></th> <th>Dr.</th> <th>Cr.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Gasto por amortización elementos transporte</td> <td>14.000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Amortización acumulada elementos de transporte</td> <td></td> <td>14.000</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td><u>14.000</u></td> </tr> </tbody> </table>		Dr.	Cr.	Gasto por amortización elementos transporte	14.000		Amortización acumulada elementos de transporte		14.000			<u>14.000</u>									
	Dr.	Cr.																				
Gasto por amortización elementos transporte	14.000																					
Amortización acumulada elementos de transporte		14.000																				
		<u>14.000</u>																				
A 1/1/20XX+3 Al realizarse la gran reparación se dará de baja el componente gran reparación anterior (12.000€) y se activará el coste real de la gran reparación (12.500€)	<p>Sin cambios respecto a escenario 1.</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th></th> <th>Dr.</th> <th>Cr.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Amortización acumulada elementos de transporte</td> <td>12.000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Elementos de transporte</td> <td>12.500</td> <td></td> </tr> <tr> <td>H.P. IVA soportado</td> <td>2.625</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Bancos</td> <td></td> <td>15.125</td> </tr> <tr> <td>Elementos de transporte</td> <td></td> <td>12.000</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td><u>12.000</u></td> </tr> </tbody> </table>		Dr.	Cr.	Amortización acumulada elementos de transporte	12.000		Elementos de transporte	12.500		H.P. IVA soportado	2.625		Bancos		15.125	Elementos de transporte		12.000			<u>12.000</u>
	Dr.	Cr.																				
Amortización acumulada elementos de transporte	12.000																					
Elementos de transporte	12.500																					
H.P. IVA soportado	2.625																					
Bancos		15.125																				
Elementos de transporte		12.000																				
		<u>12.000</u>																				
A 31/12/20XX+3 Nueva amortización: anual 90.000/9 + 12.500/3 = 14.167€	<p> Sin cambios respecto a escenario 1. Sólo se activan costes ya incurridos</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th></th> <th>Dr.</th> <th>Cr.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Gasto por amortización elementos transporte</td> <td>14.167</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Amortización acumulada elementos de transporte</td> <td></td> <td>14.167</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td><u>14.167</u></td> </tr> </tbody> </table>		Dr.	Cr.	Gasto por amortización elementos transporte	14.167		Amortización acumulada elementos de transporte		14.167			<u>14.167</u>									
	Dr.	Cr.																				
Gasto por amortización elementos transporte	14.167																					
Amortización acumulada elementos de transporte		14.167																				
		<u>14.167</u>																				

Para dudas y aclaraciones contactar con el departamento técnico
 Los casos publicados hasta la fecha están disponibles en la [web del Col·legi](#)