

## CATALUNYA

## Alianza con el CSIC y el Cener en el diseño de un proceso de producción de polímeros

**ERCROS** La compañía química ha alcanzado un acuerdo con el Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC) y el Centro Nacional de Energías Renovables (Cener) para diseñar la tecnología de un bioproceso de producción de polímeros bacterianos, desde la investigación de las materias primas biológicas hasta la producción en una planta piloto. La nueva tecnología abaratará los costes de producción al disponer de un proceso más eficiente, más sostenible (ya que emplea materias primas de baja huella de carbono) y que aporta ventajas derivadas de las prestaciones de los materiales.

## Los auditores catalanes distinguen la trayectoria de Alejandro Martínez Borrell

**CGJCC** El Col·legi de Censors Jurats de Comptes de Catalunya (Cjcc) ha nombrado auditor distinguido a Alejandro Martínez Borrell, fundador y expresidente de Grant Thornton España, por su trayectoria en defensa del valor de la auditoría bajo una visión de servicio público.



Alejandro Martínez Borrell.

## Acuerdo con Daleph para asesorar a las empresas sobre los fondos Next Generation

**ROCA JUNYENT** El despacho de abogados se ha aliado con Daleph, consultora especializada en la gestión de fondos europeos, para lanzar el servicio *Test IN*, que ayuda a las empresas a identificar y valorar si sus planes y proyectos son susceptibles de recibir financiación o subvenciones en el marco del programa Next Generation EU. Además, el servicio ofrece un acompañamiento en la adecuación a los criterios exigibles para la obtención de los fondos europeos de recuperación económica. El plan *Next Generation EU* tiene un presupuesto por asignar de 140.000 millones de euros.



Fábrica de Nissan en la Zona Franca de Barcelona.

## Tremosa pide al Gobierno una oferta sobre la planta de baterías

Expansión. Barcelona

El conseller de Empresa, Ramon Tremosa, ha reclamado al Gobierno que ponga una oferta económica sobre la mesa para conseguir que España cuente con una fábrica de baterías para coches eléctricos y ha alertado de que el país corre el riesgo de perder su actual status de "potencia automovilística" en Europa.

Tremosa cree que el Ejecutivo central no debe esperar más para plantear la ayuda necesaria que permita atraer a España la fábrica de baterías "si realmente apuesta por participar en el sector de la movilidad sostenible y eléctrica", informa *Efe*. "Como es un sector por desarrollar, las compañías vienen si hay 300 millones, 400 millones o 500 millones de euros sobre la mesa", dice Tremosa. "La pregunta del millón -añade- es por qué el Gobierno no ha hecho esta oferta".

El conseller considera, no obstante, que "la fábrica de baterías acabará llegando a Catalunya", pero reclama "discreción" porque "las cosas se tienen que hacer bien".

Precisamente, uno de los proyectos que está en estudio en la mesa para la reindustrialización de Nissan en Barcelona está relacionado con la producción de baterías.

# “La falta de consenso nunca es buena, pero, ahora, todavía menos”

**ENTREVISTA TONI MORA** Nuevo presidente del Ctesc/ El hasta ahora dirigente de CCOO reclama a la clase política catalana que haga "todo lo posible para alcanzar acuerdos" en un entorno difícil como el actual.

David Casals. Barcelona

Consenso es la palabra más repetida por Toni Mora, que acaba de asumir la presidencia del Consell de Treball, Econòmic i Social de Catalunya (Ctesc), un órgano consultivo del Generalitat y que aglutina a los agentes socioeconómicos. En esta entrevista, exige unidad para impulsar la recuperación.

– **Ermenegildo Zegna, Girbau y una filial del gigante asegurador Axa acaban de anunciar recortes de plantilla. ¿Asistimos a la reconversión en ERE de los ERTE?**

Hay sectores que afrontan la pandemia con complicaciones de origen. Las perspectivas no serán tranquilizadoras hasta el fin de la emergencia sanitaria y hay decisiones empresariales que se adoptan en este contexto. Ante los ERE que se han anunciado, confío en la voluntad negociadora de las partes.

– **El PIB autonómico no se recuperará de la crisis del Covid-19 hasta 2025, según la estimación del Govern. ¿Le preocupa esta lentitud?**

No hay que ser atrevido en poner fechas, sino en buscar consensos y tener claro que, a diferencia de la crisis de 2008, ahora Europa pone el foco en el efecto tractor del gasto público. Lo que sería absurdo es decir que los fondos europeos serán una máquina que permitirá dar por terminada la crisis en 2021.

– **En Catalunya, se habla de crisis industrial desde principios del siglo XXI. ¿Hay que apostar más por este sector?**

Hubo un tiempo, que ya ha terminado, en el que se sostenía que no era prioritario. La apuesta por este sector está mucho más clara ahora que en la anterior crisis.

– **El Puerto de Barcelona**



El sindicalista Toni Mora acaba de asumir la presidencia del órgano de concertación social del Govern.

“La historia y el peso de la industria de la automoción ya merecen por sí mismos una apuesta firme”

**acaba de pedir a los políticos apostar por la automoción ante la fuerte crisis que sufre el sector. ¿Sigue siendo una industria estratégica?**

Su historia y su peso ya merecen por sí mismos una apuesta firme. El sector está comprometido con la innovación y la sostenibilidad, y lo hace forma consensuada con los sindicatos. El cierre de Nissan demuestra también que, cuando queremos, somos capaces de alcanzar acuerdos: hay una apuesta muy fuerte de las instituciones públicas y las empresas para dar nuevos usos a los terrenos de Zona Franca y mantener el empleo. Todos debemos ir en esta línea.

– **En Catalunya, el debate político sigue muy polariza-**

## Un perfil distinto para potenciar el diálogo social

Hasta su nombramiento, Mora (Cornellà de Llobregat, 1971) era responsable de acción social de CCOO. No ha ostentado ningún cargo político, a diferencia de los dos últimos presidentes del Ctesc: Lluís Franco (de la extinta Unió) que fue conseller de Treball entre 1999 y 2002, y Josep Maria Rañé (PSC), que también ocupó este cargo entre 2003 y 2006. El Ctesc es un órgano consultivo formado por patronales y sindicatos que fiscaliza la acción del Govern. Emite informes sobre los proyectos de ley y decretos en materia socioeconómica que impulsa la Generalitat.

“Catalunya y Madrid deben ser realidades mejor conectadas, y el AVE y el Puente Aéreo deben volver a llenarse”

resto de posiciones son respetables.

– **Fomento del Trabajo y Pimec han rechazado la pretensión del Govern de aplazar el 14-F a mayo. ¿Comparte su diagnóstico?**

No es un tema donde nos planteamos entrar como Ctesc. No tenemos que opinar de todo, aunque sabemos y recogemos las propuestas de los agentes sociales.

– **El Gobierno se comprometió al inicio del actual curso político a reformar el Código Penal e indultar a los promotores del procés. ¿Elo facilitaría la distensión?**

Lo que no entiendo es que haya gente encarcelada por sus ideas. A partir de aquí, todas las medidas que vayan encaminadas a evitar líneas de confrontación son buenas.

– **El INE constata que en 2020, Madrid se consolida como autonomía que más contribuye al PIB. ¿Es posible revertir esta situación?**

Yo no diría que Catalunya haya perdido peso. Madrid y Catalunya deben ser realidades mejor conectadas y, cuando la pandemia nos lo permita, el Puente Aéreo y el AVE tienen que volver a llenarse.

– **En la nueva legislatura, ¿debería volcarse el Govern para que regresen las 6.700 empresas que trasladaron su sede social a otra autonomía por el procés, como pide Fomento del Trabajo?**

Los cambios de sede han sido más formales que reales. Cualquier Gobierno debe querer tener el máximo número de empresas en su territorio.